

## L'Aéroport La Réunion Roland Garros : trafic en croissance, poursuite des investissements

L'aéroport La Réunion Roland Garros a accueilli 2 712 095 passagers en 2024, chiffre en augmentation d'environ 0,8% par rapport à l'année précédente. Le trafic est resté quasiment stable sur l'axe métropole-Réunion, principale composante de l'activité de l'aéroport (près de 1,6 million de passagers). Le trafic régional a légèrement diminué, avec des évolutions contrastées : progression entre La Réunion et Maurice, baisses sur Madagascar, l'Afrique du Sud et Mayotte.

Le passage du cyclone Chido a entraîné la fermeture de l'aéroport de Mayotte à partir du 14 décembre et l'arrêt des liaisons commerciales régulières jusqu'à la fin de l'année. L'année 2024 a également été marquée par la suspension par Air Austral de la liaison Saint-Denis–Moroni (Comores) en février et celle des vols Saint-Denis–Mahé (Seychelles) en avril. Air Seychelles a rétabli une liaison temporaire entre La Réunion et l'archipel en fin d'année, pour les vacances scolaires de l'été austral.

La ligne Saint-Denis–Bangkok a pour sa part enregistré une forte progression de sa fréquentation (+45%) en 2024, grâce à l'augmentation des capacités de sièges d'Air Austral à partir de mai.

Le trafic de marchandises a progressé de manière significative l'an passé (+13%), tant à l'import (20 263 tonnes, +10%) qu'à l'export (8 926 tonnes, +19%), malgré une saison fruitière moins réussie. Les importations de produits alimentaires et les exportations d'ananas et de produits de la mer ont augmenté, tout comme le trafic de transbordement.

### Nouvelle aérogare et poursuite des travaux

L'inauguration de la nouvelle aérogare dédiée aux arrivées, le 15 mars 2024, a été le principal événement de l'année écoulée pour l'aéroport La Réunion Roland Garros. Conçu selon les principes de l'architecture bioclimatique, le terminal est le premier bâtiment aéroportuaire de cette dimension dont la majorité des espaces sont ventilés naturellement, dans le monde tropical exposé aux cyclones. Les travaux se poursuivent dans l'aérogare départ, pour achever le remplacement des équipements de traitement des bagages et le parcours de jonction entre les deux terminaux départ et arrivée.

Les premiers occupants du Kerval, ensemble de bâtiments tertiaires édifiés à l'entrée du

domaine aéroportuaire, ont d'autre part pris possession de leurs locaux fin 2024. La Société Aéroportuaire-y a implanté ses services supports administratifs. La livraison des bâtiments, qui accueilleront également un hôtel et une salle de sport, se poursuit en 2025.

En fin d'année 2024, le rôle stratégique de l'aéroport Roland Garros a une nouvelle fois été mis en lumière après le passage du cyclone Chido sur Mayotte. La plate-forme réunionnaise a servi de base avancée des secours envoyés de l'Hexagone et un pont aérien a été établi entre les deux départements français de l'océan Indien. L'aérogare fret a particulièrement été mise à contribution pour abriter l'aide d'urgence. Pendant cette période exceptionnelle, l'aéroport a accueilli les plus gros avions de transport du monde (A400M, Antonov AN-124). Dans le même temps, la Société Aéroportuaire a fait un don de 80 000 euros à la Croix-Rouge pour contribuer à la reconstruction de Mayotte.

### Nouvelle phase d'investissements

Après avoir retrouvé puis dépassé son niveau d'activité d'avant la crise sanitaire, ce dès 2023, l'aéroport La Réunion Roland Garros mise sur une poursuite de cette croissance tout en intégrant divers facteurs d'incertitude. La Société Aéroportuaire engage en 2025 une nouvelle phase d'investissements, dans trois opérations principales liées à notre plan stratégique 2023-2028 de décarbonation et de réduction de nos émissions de gaz à effet de serre.

La première est liée à l'évolution de la réglementation européenne et notre démarche de mix énergétique pour fournir de l'électricité et de l'air conditionné aux avions stationnant sur les parkings et mettre fin à l'utilisation de groupes électrogènes énergivores par les compagnies. L'aéroport doit pour cela modifier la structure des postes de stationnement et de la voie de service, tout en procédant à la réhabilitation des taxiways, de la signalisation, du balisage lumineux, de l'éclairage, du réseau enterré d'alimentation en kérosène... Les études techniques sont en cours, le démarrage des travaux est programmé au 4<sup>ème</sup> trimestre 2025. Près de 32 millions d'euros seront investis au total dans la modernisation des aires de trafic d'ici 2028.

La seconde première concerne l'aérogare fret, où des travaux sont programmés d'avril à octobre pour améliorer les conditions d'exploitation et préparer la toiture pour l'installation d'une station photovoltaïque. 4 millions d'euros seront investis dans l'opération, soutenue par l'Etat.

Enfin, la troisième, c'est un chantier qui a débuté l'année dernière et évoluera en plusieurs phases jusqu'à 2028. La salle d'embarquement sera entièrement réhabilitée, elle sera agrandie de 1000 M2 supplémentaire et de nouveaux sièges pour accueillir plus confortablement les passagers au départ.

L'aéroport Roland Garros voit enfin évoluer sa gouvernance, suite au départ du président de son directoire, Guillaume Branlat, le 31 janvier. Christian Fouyer, directeur des finances et des fonctions supports et membre du directoire depuis 2021, assure l'intérim jusqu'à la nomination de son successeur.

Contact presse : Service communication Aéroport - 06 92 64 04 40

