
SOMMAIRE

| | |
|----------------|---|
| Page 2 : | Résultats de trafic |
| Page 3 : | Graphiques des évolutions : Mouvements, passagers et fret |
| Pages 4 et 5 : | Passagers locaux par sens, par zone et par pays |
| Page 6 : | Tonnage fret brut par sens et par type |
| Pages 7 et 8 : | Mouvements par type porteur et type avion |

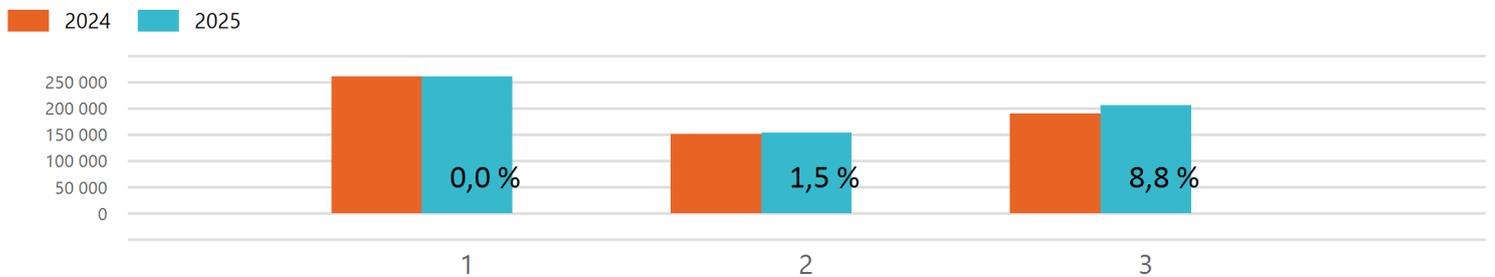
Résultats du trafic commercial

| | Mois : Mars | | | Cumul à fin Mars | | | |
|-------------------------------------|-------------|----------|----------|------------------|----------|----------|---------|
| | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol | |
| Nombre de Mouvements | 1 072 | 1 082 | + 0,9 % | 3 273 | 3 269 | - 0,1 % | |
| Tonnage Atterri Décollé | 183 464 | 197 020 | + 7,4 % | 578 318 | 566 742 | - 2,0 % | |
| PAX locaux | Arrivées | 92 566 | 100 730 | + 8,8 % | 306 058 | 316 089 | + 3,3 % |
| | Départ | 97 110 | 105 572 | + 8,7 % | 295 871 | 304 691 | + 3,0 % |
| PAX locaux Arrivées + Départ | 189 676 | 206 302 | + 8,8 % | 601 929 | 620 780 | + 3,1 % | |
| PAX transits (comptabilisés 1 fois) | 5 138 | 3 502 | - 31,8 % | 13 206 | 11 262 | - 14,7 % | |
| Total PAX | 194 814 | 209 804 | + 7,7 % | 615 135 | 632 042 | + 2,7 % | |
| dont Correspondances | N/A | N/A | | N/A | N/A | | |
| Tonnage Fret Brut | Import | 2 028,06 | 2 211,95 | + 9,1 % | 5 390,4 | 5 747,84 | + 6,6 % |
| | Export | 647,09 | 598,37 | - 7,5 % | 1 995,76 | 1 997,72 | + 0,1 % |
| Total tonnage fret brut | 2 675,15 | 2 810,33 | + 5,1 % | 7 386,16 | 7 745,56 | + 4,9 % | |
| Tonnage Courrier | Import | 281,53 | 298,88 | + 6,2 % | 769,63 | 750,92 | - 2,4 % |
| | Export | 56,31 | 72,98 | + 29,6 % | 198,74 | 201,39 | + 1,3 % |
| Total tonnage courrier | 337,84 | 371,86 | + 10,1 % | 968,38 | 952,31 | - 1,7 % | |

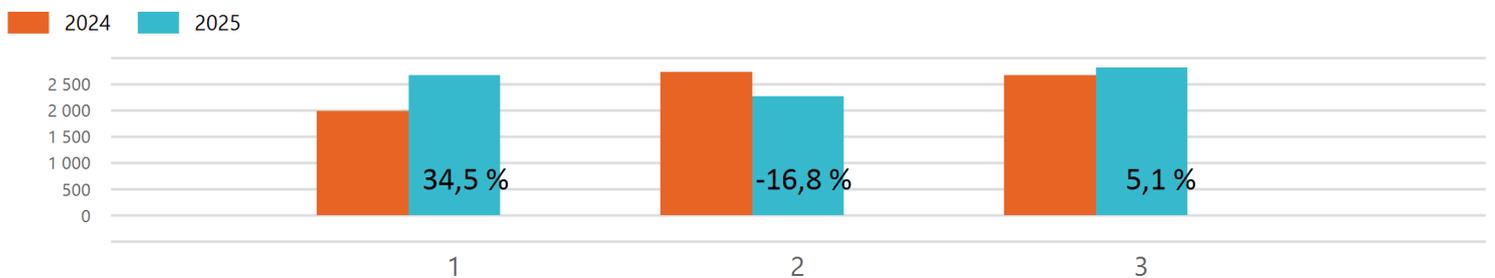
Evolution du nombre de mouvements



Evolution du nombre de passagers locaux



Evolution du tonnage fret brut



Passagers locaux - par zones et pays

Trafic du mois : Mars

| Zone | Pays | Arrivées | | | Départ | | | Total | | |
|--------------------------|----------------|----------|---------|----------|--------|---------|----------|---------|---------|----------|
| | | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol |
| REGIONAL OI | ILE MAURICE | 26 629 | 27 888 | + 4,7 % | 26 127 | 26 513 | + 1,5 % | 52 756 | 54 401 | + 3,1 % |
| | MAYOTTE | 6 485 | 8 626 | + 33,0 % | 7 751 | 8 342 | + 7,6 % | 14 236 | 16 968 | + 19,2 % |
| | MADAGASCAR | 5 106 | 5 132 | + 0,5 % | 5 376 | 5 205 | - 3,2 % | 10 482 | 10 337 | - 1,4 % |
| | AFRIQUE DU SUD | 1 208 | 819 | - 32,2 % | 955 | 739 | - 22,6 % | 2 163 | 1 558 | - 28,0 % |
| | SEYCHELLES | 659 | - | - | 549 | - | - | 1 208 | - | - |
| Sous-Total REGIONAL OI | | 40 087 | 42 465 | + 5,9 % | 40 758 | 40 799 | + 0,1 % | 80 845 | 83 264 | + 3,0 % |
| FRANCE | FRANCE | 50 102 | 54 087 | + 8,0 % | 54 004 | 60 968 | + 12,9 % | 104 106 | 115 055 | + 10,5 % |
| Sous-Total FRANCE | | 50 102 | 54 087 | + 8,0 % | 54 004 | 60 968 | + 12,9 % | 104 106 | 115 055 | + 10,5 % |
| INTERNATIONAL | THAILANDE | 2 377 | 4 178 | + 75,8 % | 2 348 | 3 805 | + 62,1 % | 4 725 | 7 983 | + 69,0 % |
| Sous-Total INTERNATIONAL | | 2 377 | 4 178 | + 75,8 % | 2 348 | 3 805 | + 62,1 % | 4 725 | 7 983 | + 69,0 % |
| Total | | 92 566 | 100 730 | + 8,8 % | 97 110 | 105 572 | + 8,7 % | 189 676 | 206 302 | + 8,8 % |

Trafic Cumulé à fin Mars

| Zone | Pays | Arrivées | | | Départ | | | Total | | |
|--------------------------|----------------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|
| | | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol |
| REGIONAL OI | ILE MAURICE | 87 310 | 87 154 | - 0,2 % | 74 076 | 73 245 | - 1,1 % | 161 386 | 160 399 | - 0,6 % |
| | MADAGASCAR | 17 467 | 15 791 | - 9,6 % | 14 181 | 12 384 | - 12,7 % | 31 648 | 28 175 | - 11,0 % |
| | MAYOTTE | 22 213 | 26 764 | + 20,5 % | 23 738 | 26 788 | + 12,8 % | 45 951 | 53 552 | + 16,5 % |
| | COMORES | 780 | 3 | - 99,6 % | 336 | 2 | - 99,4 % | 1 116 | 5 | - 99,6 % |
| | SEYCHELLES | 1 951 | 195 | - 90,0 % | 1 748 | 205 | - 88,3 % | 3 699 | 400 | - 89,2 % |
| | AFRIQUE DU SUD | 3 165 | 2 406 | - 24,0 % | 2 866 | 2 173 | - 24,2 % | 6 031 | 4 579 | - 24,1 % |
| Sous-Total REGIONAL OI | | 132 886 | 132 313 | - 0,4 % | 116 945 | 114 797 | - 1,8 % | 249 831 | 247 110 | - 1,1 % |
| FRANCE | FRANCE | 166 093 | 171 228 | + 3,1 % | 171 894 | 178 259 | + 3,7 % | 337 987 | 349 487 | + 3,4 % |
| Sous-Total FRANCE | | 166 093 | 171 228 | + 3,1 % | 171 894 | 178 259 | + 3,7 % | 337 987 | 349 487 | + 3,4 % |
| INTERNATIONAL | THAILANDE | 6 711 | 12 548 | + 87,0 % | 7 032 | 11 635 | + 65,5 % | 13 743 | 24 183 | + 76,0 % |
| | GRECE | 368 | - | - | - | - | - | 368 | - | - |
| Sous-Total INTERNATIONAL | | 7 079 | 12 548 | + 77,3 % | 7 032 | 11 635 | + 65,5 % | 14 111 | 24 183 | + 71,4 % |
| Total | | 306 058 | 316 089 | + 3,3 % | 295 871 | 304 691 | + 3,0 % | 601 929 | 620 780 | + 3,1 % |

Tonnage Fret Brut - par type

Trafic du mois : Mars

| Type | Import | | | Export | | | Total | | |
|--------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol |
| MIXTE | 1 983,64 | 2 167,83 | + 9,3 % | 647,09 | 570,77 | - 11,8 % | 2 630,73 | 2 738,6 | + 4,1 % |
| CARGO | 44,42 | 44,12 | - 0,7 % | 0 | 27,61 | - | 44,42 | 71,73 | + 61,5 % |
| Total | 2 028,06 | 2 211,95 | + 9,1 % | 647,09 | 598,37 | - 7,5 % | 2 675,15 | 2 810,33 | + 5,1 % |

Trafic Cumulé à fin Mars

| Type | Import | | | Export | | | Total | | |
|--------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol |
| MIXTE | 5 294,88 | 5 587,05 | + 5,5 % | 1 995,76 | 1 970,12 | - 1,3 % | 7 290,64 | 7 557,17 | + 3,7 % |
| CARGO | 95,52 | 160,79 | + 68,3 % | 0 | 27,61 | - | 95,52 | 188,39 | + 97,2 % |
| Total | 5 390,4 | 5 747,84 | + 6,6 % | 1 995,76 | 1 997,72 | + 0,1 % | 7 386,16 | 7 745,56 | + 4,9 % |

Mouvements par type de porteur et type avion

Trafic du mois : Mars

| Type Porteur | Type Avion | Arrivées | | | Départ | | | Total | | |
|--------------------------|------------|----------|------|----------|--------|------|----------|-------|-------|----------|
| | | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol |
| Gros Porteur | B77W | 100 | 127 | + 27,0 % | 100 | 126 | + 26,0 % | 200 | 253 | + 26,5 % |
| | A339 | 87 | 78 | - 10,3 % | 87 | 78 | - 10,3 % | 174 | 156 | - 10,3 % |
| | A35K | 26 | 35 | + 34,6 % | 26 | 35 | + 34,6 % | 52 | 70 | + 34,6 % |
| | A359 | 25 | 20 | - 20,0 % | 25 | 20 | - 20,0 % | 50 | 40 | - 20,0 % |
| | A332 | 18 | 26 | + 44,4 % | 18 | 26 | + 44,4 % | 36 | 52 | + 44,4 % |
| | B788 | 21 | | - | 21 | | - | 42 | | - |
| | B744 | | 3 | - | | 3 | - | | 6 | - |
| | B772 | | 1 | - | | 1 | - | | 2 | - |
| Sous-Total Gros Porteur | | 277 | 290 | + 4,7 % | 277 | 289 | + 4,3 % | 554 | 579 | + 4,5 % |
| Moyen Porteur | BCS3 | 129 | 130 | + 0,8 % | 129 | 130 | + 0,8 % | 258 | 260 | + 0,8 % |
| Petit Porteur | AT75 | 72 | 57 | - 20,8 % | 73 | 56 | - 23,3 % | 145 | 113 | - 22,1 % |
| | AT76 | 38 | 41 | + 7,9 % | 39 | 41 | + 5,1 % | 77 | 82 | + 6,5 % |
| | E135 | 19 | 13 | - 31,6 % | 19 | 13 | - 31,6 % | 38 | 26 | - 31,6 % |
| | LR 45 | | 11 | - | | 11 | - | | 22 | - |
| Sous-Total Petit Porteur | | 129 | 122 | - 5,4 % | 131 | 121 | - 7,6 % | 260 | 243 | - 6,5 % |
| Total | | 535 | 542 | + 1,3 % | 537 | 540 | + 0,6 % | 1 072 | 1 082 | + 0,9 % |

Trafic Cumulé à fin Mars

| Type Porteur | Type Avion | Arrivées | | | Départ | | | Total | | |
|--------------------------|------------|----------|-------|----------|--------|-------|----------|-------|-------|----------|
| | | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol | 2024 | 2025 | Evol |
| Gros Porteur | B77W | 329 | 337 | + 2,4 % | 330 | 336 | + 1,8 % | 659 | 673 | + 2,1 % |
| | A339 | 256 | 242 | - 5,5 % | 256 | 242 | - 5,5 % | 512 | 484 | - 5,5 % |
| | A35K | 87 | 102 | + 17,2 % | 88 | 102 | + 15,9 % | 175 | 204 | + 16,6 % |
| | A332 | 84 | 60 | - 28,6 % | 85 | 60 | - 29,4 % | 169 | 120 | - 29,0 % |
| | A359 | 55 | 57 | + 3,6 % | 55 | 57 | + 3,6 % | 110 | 114 | + 3,6 % |
| | B788 | 56 | 7 | - 87,5 % | 56 | 7 | - 87,5 % | 112 | 14 | - 87,5 % |
| | B744 | | 9 | - | | 9 | - | | 18 | - |
| | A333 | 3 | | - | 3 | | - | 6 | | - |
| | A124 | | 3 | - | | 3 | - | | 6 | - |
| | B772 | | 2 | - | | 2 | - | | 4 | - |
| | B77L | | 1 | - | | 1 | - | | 2 | - |
| Sous-Total Gros Porteur | | 870 | 820 | - 5,7 % | 873 | 819 | - 6,2 % | 1 743 | 1 639 | - 6,0 % |
| Moyen Porteur | BCS3 | 366 | 432 | + 18,0 % | 366 | 433 | + 18,3 % | 732 | 865 | + 18,2 % |
| | B738 | 44 | | - | 45 | | - | 89 | | - |
| | A20N | | 3 | - | | 3 | - | | 6 | - |
| | B733 | | 1 | - | | 1 | - | | 2 | - |
| Sous-Total Moyen Porteur | | 410 | 436 | + 6,3 % | 411 | 437 | + 6,3 % | 821 | 873 | + 6,3 % |
| Petit Porteur | AT75 | 212 | 170 | - 19,8 % | 213 | 169 | - 20,7 % | 425 | 339 | - 20,2 % |
| | AT76 | 92 | 133 | + 44,6 % | 92 | 133 | + 44,6 % | 184 | 266 | + 44,6 % |
| | E135 | 50 | 63 | + 26,0 % | 50 | 64 | + 28,0 % | 100 | 127 | + 27,0 % |
| | LR 45 | | 12 | - | | 12 | - | | 24 | - |
| | E145 | | | - | | 1 | - | | 1 | - |
| Sous-Total Petit Porteur | | 354 | 378 | + 6,8 % | 355 | 379 | + 6,8 % | 709 | 757 | + 6,8 % |
| Total | | 1 634 | 1 634 | - | 1 639 | 1 635 | - 0,2 % | 3 273 | 3 269 | - 0,1 % |