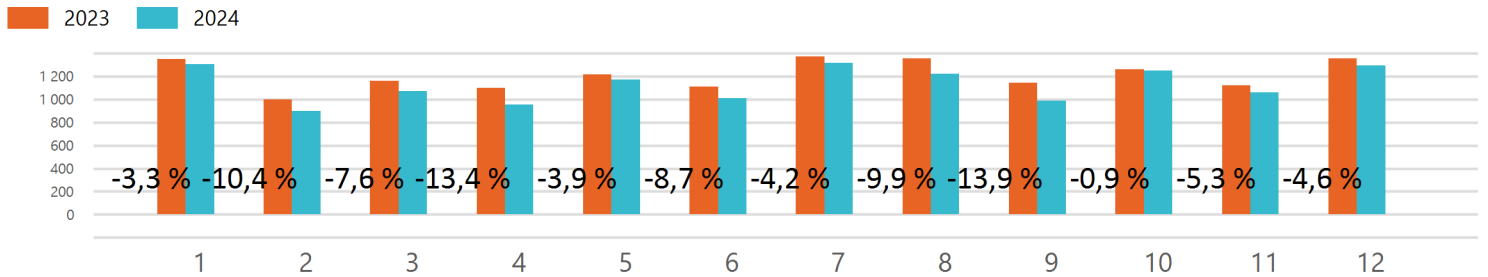

SOMMAIRE

Page 2 :	Résultats de trafic
Page 3 :	Graphiques des évolutions : Mouvements, passagers et fret
Pages 4 et 5 :	Passagers locaux par sens, par zone et par pays
Page 6 :	Tonnage fret brut par sens et par type
Pages 7 et 8 :	Mouvements par type porteur et type avion

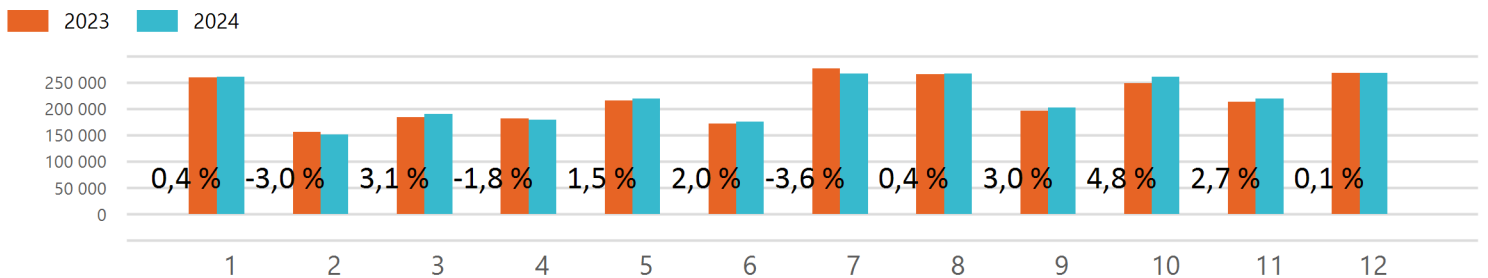
Résultats du trafic commercial

		Mois : Décembre			Cumul à fin Décembre		
		2023	2024	Evol	2023	2024	Evol
Nombre de Mouvements		1 357	1 294	- 4,6 %	14 541	13 531	- 6,9 %
Tonnage Atterri Décollé		242 724	240 266	- 1,0 %	2 422 397	2 385 694	- 1,5 %
PAX locaux	Arrivées	123 424	123 775	+ 0,3 %	1 318 756	1 326 831	+ 0,6 %
	Départ	144 699	144 640	-	1 319 511	1 331 817	+ 0,9 %
PAX locaux Arrivées + Départ		268 123	268 415	+ 0,1 %	2 638 267	2 658 648	+ 0,8 %
PAX transits (comptabilisés 1 fois)		4 478	2 568	- 42,7 %	51 687	53 447	+ 3,4 %
Total PAX		272 601	270 983	- 0,6 %	2 689 954	2 712 095	+ 0,8 %
dont Correspondances		N/A	N/A		N/A	N/A	
Tonnage Fret Brut	Import	2 017,68	2 583,49	+ 28,0 %	20 252,79	23 476,93	+ 15,9 %
	Export	1 907,41	1 867,57	- 2,1 %	7 712,86	8 993,65	+ 16,6 %
Total tonnage fret brut		3 925,09	4 451,05	+ 13,4 %	27 965,65	32 470,58	+ 16,1 %
Tonnage Courrier	Import	327,15	327,18	-	3 257,58	3 423,77	+ 5,1 %
	Export	101,08	72,12	- 28,6 %	890,02	927,84	+ 4,3 %
Total tonnage courrier		428,23	399,31	- 6,8 %	4 147,6	4 351,62	+ 4,9 %

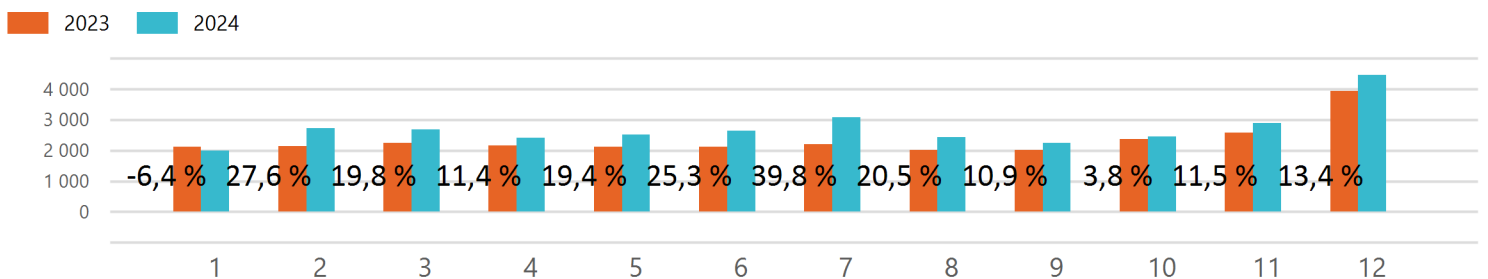
Evolution du nombre de mouvements



Evolution du nombre de passagers locaux



Evolution du tonnage fret brut



Passagers locaux - par zones et pays

Trafic du mois : Décembre

Zone	Pays	Arrivées			Départ			Total		
		2023	2024	Evol	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol
REUNION	REUNION	12		-	234		-	246		-
Sous-Total REUNION		12		-	234		-	246		-
REGIONAL OI	ILE MAURICE	25 047	25 658	+ 2,4 %	41 312	41 345	+ 0,1 %	66 359	67 003	+ 1,0 %
	MAYOTTE	12 439	8 875	- 28,7 %	9 956	6 693	- 32,8 %	22 395	15 568	- 30,5 %
	MADAGASCAR	4 751	5 286	+ 11,3 %	8 340	8 018	- 3,9 %	13 091	13 304	+ 1,6 %
	SEYCHELLES	833		-	1 069	145	- 86,4 %	1 902	145	- 92,4 %
	COMORES	172	7	- 95,9 %	651	3	- 99,5 %	823	10	- 98,8 %
	AFRIQUE DU SUD	1 369	1 123	- 18,0 %	1 392	1 263	- 9,3 %	2 761	2 386	- 13,6 %
Sous-Total REGIONAL OI		44 611	40 949	- 8,2 %	62 720	57 467	- 8,4 %	107 331	98 416	- 8,3 %
FRANCE	FRANCE	76 568	78 839	+ 3,0 %	79 383	82 236	+ 3,6 %	155 951	161 075	+ 3,3 %
Sous-Total FRANCE		76 568	78 839	+ 3,0 %	79 383	82 236	+ 3,6 %	155 951	161 075	+ 3,3 %
INTERNATIONAL	THAILANDE	2 233	3 987	+ 78,5 %	2 330	4 937	+ 111,9 %	4 563	8 924	+ 95,6 %
	SRI LANKA			-	32		-	32		-
Sous-Total INTERNATIONAL		2 233	3 987	+ 78,5 %	2 362	4 937	+ 109,0 %	4 595	8 924	+ 94,2 %
Total		123 424	123 775	+ 0,3 %	144 699	144 640	-	268 123	268 415	+ 0,1 %

Trafic Cumulé à fin Décembre

Zone	Pays	Arrivées			Départ			Total		
		2023	2024	Evol	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol
REUNION	REUNION	29		-	242	242	-	271	242	- 10,7 %
Sous-Total REUNION		29		-	242	242	-	271	242	- 10,7 %
REGIONAL OI	MADAGASCAR	70 430	69 680	- 1,1 %	72 370	68 795	- 4,9 %	142 800	138 475	- 3,0 %
	ILE MAURICE	299 917	322 294	+ 7,5 %	308 299	327 730	+ 6,3 %	608 216	650 024	+ 6,9 %
	MAYOTTE	110 034	98 974	- 10,1 %	104 888	96 206	- 8,3 %	214 922	195 180	- 9,2 %
	SEYCHELLES	8 036	1 951	- 75,7 %	8 282	1 893	- 77,1 %	16 318	3 844	- 76,4 %
	COMORES	4 214	801	- 81,0 %	3 847	351	- 90,9 %	8 061	1 152	- 85,7 %
	AFRIQUE DU SUD	13 944	12 025	- 13,8 %	13 414	11 298	- 15,8 %	27 358	23 323	- 14,7 %
Sous-Total REGIONAL OI		506 575	505 725	- 0,2 %	511 100	506 273	- 0,9 %	1 017 675	1 011 998	- 0,6 %
FRANCE	FRANCE	784 120	784 763	+ 0,1 %	780 520	786 785	+ 0,8 %	1 564 640	1 571 548	+ 0,4 %
Sous-Total FRANCE		784 120	784 763	+ 0,1 %	780 520	786 785	+ 0,8 %	1 564 640	1 571 548	+ 0,4 %
INTERNATIONAL	SRI LANKA	87		-	248		-	335		-
	THAILANDE	25 825	35 975	+ 39,3 %	25 653	38 517	+ 50,1 %	51 478	74 492	+ 44,7 %
	INDE	2 120		-	1 742		-	3 862		-
	GRECE		368	-			-		368	-
Sous-Total INTERNATIONAL		28 032	36 343	+ 29,6 %	27 649	38 517	+ 39,3 %	55 681	74 860	+ 34,4 %
Total		1 318 756	1 326 831	+ 0,6 %	1 319 511	1 331 817	+ 0,9 %	2 638 267	2 658 648	+ 0,8 %

Tonnage Fret Brut - par type

Trafic du mois : Décembre

Type	Import			Export			Total		
	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol
MIXTE	2 017,68	2 500,98	+ 24,0 %	1 907,41	1 867,57	- 2,1 %	3 925,09	4 368,54	+ 11,3 %
CARGO		82,51	-		0	-		82,51	-
Total	2 017,68	2 583,49	+ 28,0 %	1 907,41	1 867,57	- 2,1 %	3 925,09	4 451,05	+ 13,4 %

Trafic Cumulé à fin Décembre

Type	Import			Export			Total		
	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol
MIXTE	20 136,43	23 049,21	+ 14,5 %	7 712,86	8 993,65	+ 16,6 %	27 849,29	32 042,85	+ 15,1 %
CARGO	116,36	427,73	+ 267,6 %	0	0	-	116,36	427,73	+ 267,6 %
Total	20 252,79	23 476,93	+ 15,9 %	7 712,86	8 993,65	+ 16,6 %	27 965,65	32 470,58	+ 16,1 %

Mouvements par type de porteur et type avion

Trafic du mois : Décembre

Type Porteur	Type Avion	Arrivées			Départ			Total		
		2023	2024	Evol	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol
Gros Porteur	B77W	130	145	+ 11,5 %	129	145	+ 12,4 %	259	290	+ 12,0 %
	A339	105	94	- 10,5 %	105	94	- 10,5 %	210	188	- 10,5 %
	A332	44	29	- 34,1 %	43	29	- 32,6 %	87	58	- 33,3 %
	A35K	35	37	+ 5,7 %	34	37	+ 8,8 %	69	74	+ 7,2 %
	A359	26	33	+ 26,9 %	26	33	+ 26,9 %	52	66	+ 26,9 %
	B788	26	4	- 84,6 %	26	4	- 84,6 %	52	8	- 84,6 %
	A333	2		-	2		-	4		-
	A124		2	-		2	-		4	-
	B77L		2	-		2	-		4	-
B744		1	-		1	-		2	-	
Sous-Total Gros Porteur		368	347	- 5,7 %	365	347	- 4,9 %	733	694	- 5,3 %
Moyen Porteur	BCS3	134	184	+ 37,3 %	134	185	+ 38,1 %	268	369	+ 37,7 %
	B738	54	2	- 96,3 %	53	2	- 96,2 %	107	4	- 96,3 %
	A20N		1	-		1	-		2	-
	A321			-		1	-		1	-
Sous-Total Moyen Porteur		188	187	- 0,5 %	187	189	+ 1,1 %	375	376	+ 0,3 %
Petit Porteur	AT75	77	44	- 42,9 %	77	45	- 41,6 %	154	89	- 42,2 %
	AT76	20	38	+ 90,0 %	21	37	+ 76,2 %	41	75	+ 82,9 %
	E135	27	24	- 11,1 %	27	23	- 14,8 %	54	47	- 13,0 %
	LR 45		5	-		5	-		10	-
	E145		2	-		1	-		3	-
Sous-Total Petit Porteur		124	113	- 8,9 %	125	111	- 11,2 %	249	224	- 10,0 %
Total		680	647	- 4,9 %	677	647	- 4,4 %	1 357	1 294	- 4,6 %

Trafic Cumulé à fin Décembre

Type Porteur	Type Avion	Arrivées			Départ			Total		
		2023	2024	Evol	2023	2024	Evol	2023	2024	Evol
Gros Porteur	B77W	1 246	1 442	+ 15,7 %	1 245	1 444	+ 16,0 %	2 491	2 886	+ 15,9 %
	A339	1 126	1 080	- 4,1 %	1 126	1 080	- 4,1 %	2 252	2 160	- 4,1 %
	A35K	394	391	- 0,8 %	393	392	- 0,3 %	787	783	- 0,5 %
	B788	360	123	- 65,8 %	360	123	- 65,8 %	720	246	- 65,8 %
	A359	224	235	+ 4,9 %	224	235	+ 4,9 %	448	470	+ 4,9 %
	A332	141	237	+ 68,1 %	139	238	+ 71,2 %	280	475	+ 69,6 %
	B772	25	2	- 92,0 %	25	2	- 92,0 %	50	4	- 92,0 %
	A333	15	5	- 66,7 %	15	5	- 66,7 %	30	10	- 66,7 %
	A343	4	-	-	4	-	-	8	-	-
	B77L	1	2	+ 100,0 %	1	2	+ 100,0 %	2	4	+ 100,0 %
	B744	2	1	- 50,0 %	2	1	- 50,0 %	4	2	- 50,0 %
A124	-	2	-	-	2	-	-	4	-	
Sous-Total Gros Porteur		3 538	3 520	- 0,5 %	3 534	3 524	- 0,3 %	7 072	7 044	- 0,4 %
Moyen Porteur	BCS3	1 757	1 663	- 5,4 %	1 758	1 663	- 5,4 %	3 515	3 326	- 5,4 %
	B738	444	46	- 89,6 %	445	47	- 89,4 %	889	93	- 89,5 %
	A20N	2	1	- 50,0 %	2	1	- 50,0 %	4	2	- 50,0 %
	B733	2	-	-	2	-	-	4	-	-
	E190	-	1	-	-	1	-	-	2	-
	AN12	-	1	-	-	1	-	-	2	-
	A321	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sous-Total Moyen Porteur		2 205	1 712	- 22,4 %	2 207	1 714	- 22,3 %	4 412	3 426	- 22,3 %
Petit Porteur	AT75	1 035	809	- 21,8 %	1 034	810	- 21,7 %	2 069	1 619	- 21,7 %
	AT76	230	474	+ 106,1 %	230	473	+ 105,7 %	460	947	+ 105,9 %
	E135	264	195	- 26,1 %	264	194	- 26,5 %	528	389	- 26,3 %
	E145	-	31	-	-	30	-	-	61	-
	LR 45	-	23	-	-	22	-	-	45	-
Sous-Total Petit Porteur		1 529	1 532	+ 0,2 %	1 528	1 529	+ 0,1 %	3 057	3 061	+ 0,1 %
Toal		7 272	6 764	- 7,0 %	7 269	6 767	- 6,9 %	14 541	13 531	- 6,9 %